



Elukeskkond, liikuvus ja merendus

Seos Eesti 2035 strateegiliste sihtidega



Inimene



Ühiskond



Majandus



Elukeskkond



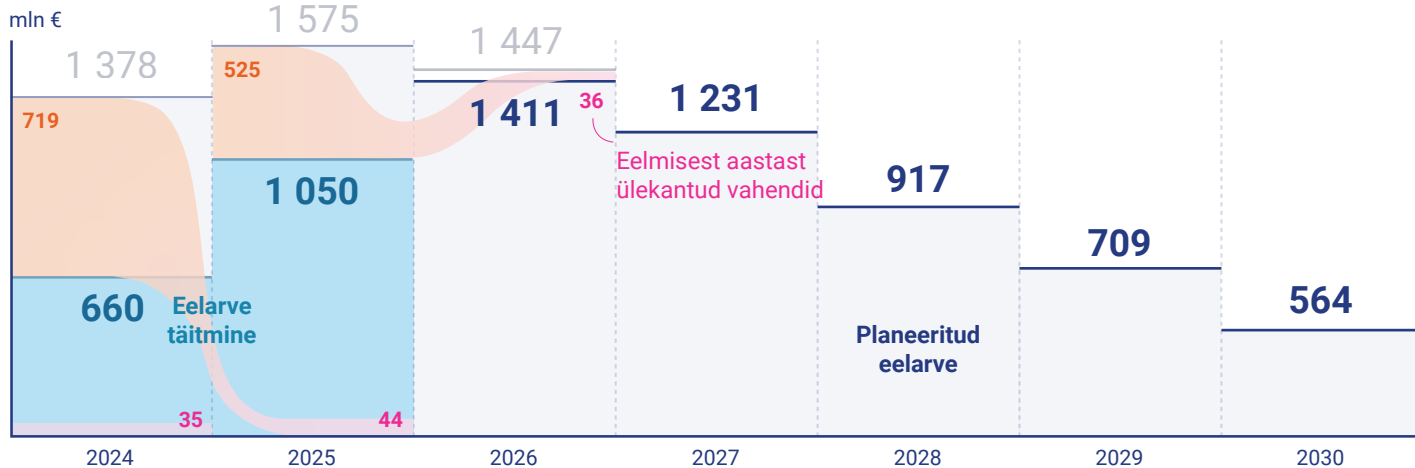
Riigivalitsemine

Loe lähemalt dokumendist:

Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021-2035

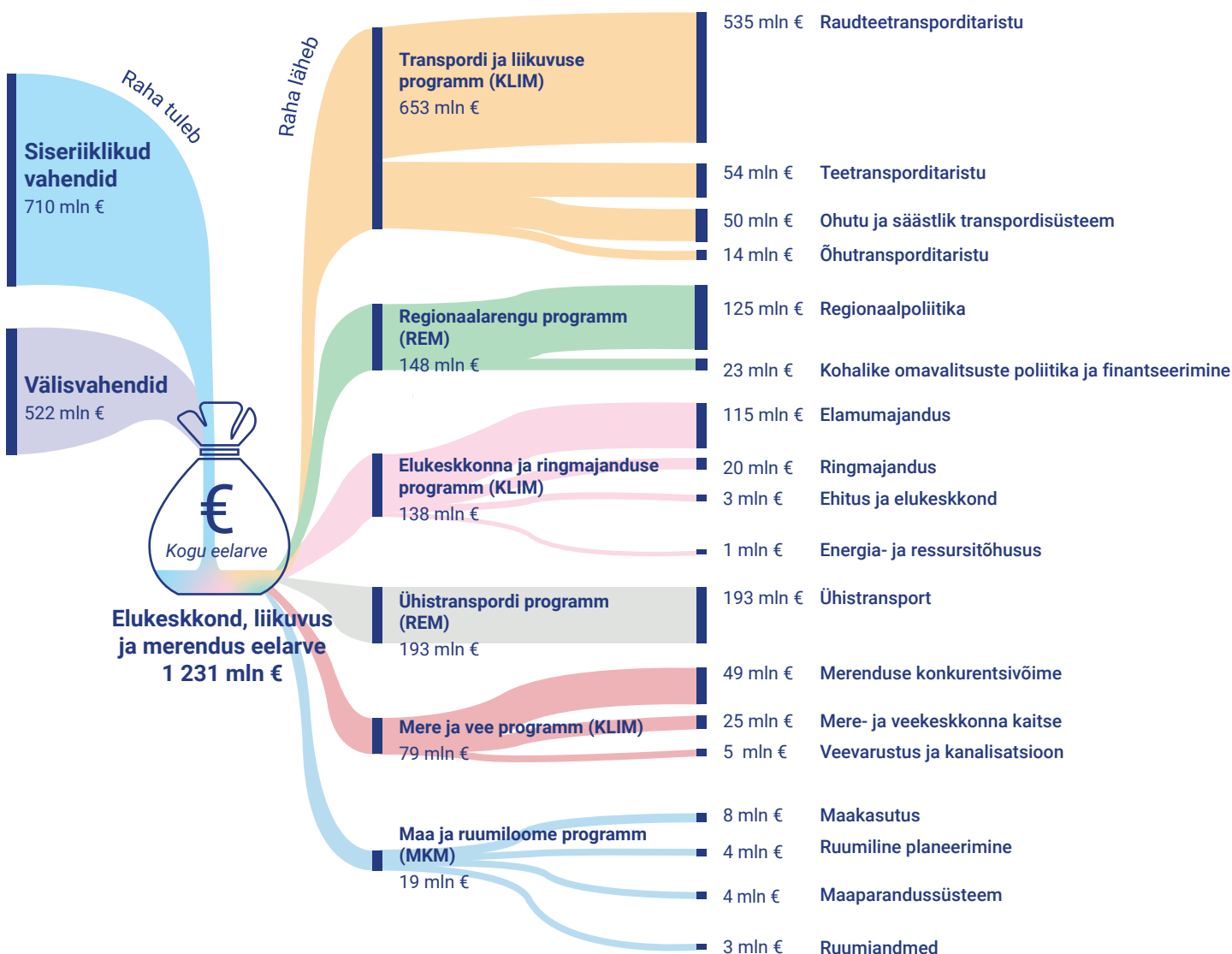
- Eesti majandus on tugev, uuendusmeelne ja vastutustundlik
- Eestis on kõigi vajadusi arvestav, turvaline ja kvaliteetne elukeskkond
- Eesti on uuendusmeelne, usaldusväärne ja inimesekeskne riik

Tulemusvaldkonna eelarve*



*Tulemusvaldkond alates 2025. aastast, varasemad andmed keskkonna ja transpordi tulemusvaldkonna kohta

Tulemusvaldkonna tegevuspõhine eelarve (2027)

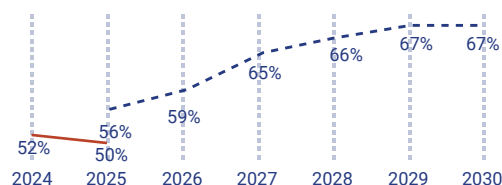




Tulemusvaldkonna mõõdikud

--- Sihttase — Tegelik tase

Heas seisundis olevate veekogumite osakaal, %

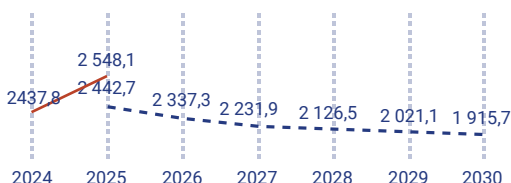


Tase täidetud



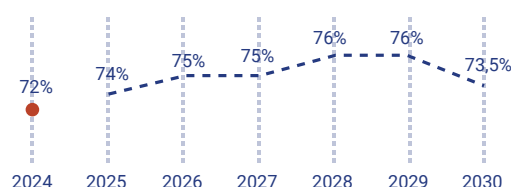
EI

Transpordi CO₂-heide, kt CO₂ ekv



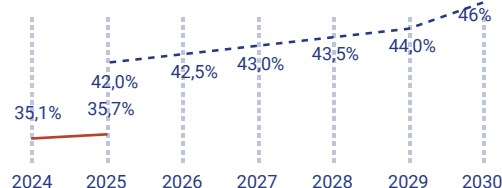
EI

Elukeskkonnaga rahulolu, %



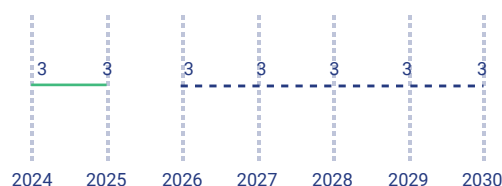
EI

Ühistranspordi, jalgratturite ja jalakäijate osakaal, %



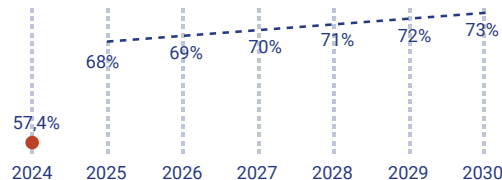
EI

Eesti laevandus on rahvusvaheliselt konkurentsivõimeline (3 - konkurentsivõimeline, 2 - rahuldav, 1 - mitterahuldav)



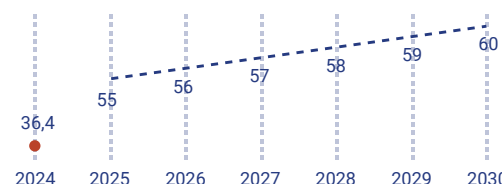
JAH

Väljaspool Harjumaad loodud SKP elaniku kohta EL keskmisest, %



EI

Olmejäätmete ringlussevõtu määr, %



EI

Peamised väljakutsed

Transpordi CO₂ emissioonide vähendamist takistavad

põhja-lõuna suunalise Euroopa 1435 mm raudteevõrgustiku ühenduse puudumine, olemasoleva 1520 mm raudtee vähene läbilaskevõime, teetaristu ebapiisav valmisolek liiklusohutuse ja julgeoleku tagamiseks ning kestlike liikumisviiside vähene kasutus. Selleks rajatakse ja võetakse kasutusele Rail Baltica, tõstetakse 1520 mm raudteel kiirusi kuni 160 km/h, jätkatakse elektrifitseerimist ja raudteeülekäikude mitmetasandiliseks ehitamist, arendatakse nutikaid ja ohutuid maanteid ning viiakse ellu säästva liikuvuse investeringud ja liiklusohutusprogrammi tegevused.

Lennundusvaldkonda mõjutavad

kasvavad ohutusnõuded, tehnoloogiline muutus ja vajadus kohaneda mehitamata lennundusega. Selleks arendatakse lennundustaristut ja -kompetentse, toetatakse regionaalsete lennujaamade toimepidevust, laiendatakse Tallinna lennujaama ning luuakse mehitamata lennuliikluskorralduse keskkond, et luua eeldused uute teenuste, tehnoloogiate ja majandusvõimaluste tekkeks.

Ühistranspordireform – suurendada ühistranspordi ja aktiivsete liikumisviiside kasutust ja kättesaadavust. Ühistranspordi rahastamises tagada jätkusuutlikkus, mida praegune rahastusmudel ei võimalda.

Merenduse konkurentsivõimet mõjutavad valdkonna killustatus ja aina karmistuvad keskkonnanõuded, piiratud investeerimisvõimekus ning kohustus tagada ohutu ja turvaline laevaliiklus. Selleks töötatakse välja konkurentsivõimeline laevanduspakett ja veeteetase süsteem, arendatakse sadamataristut ning dekarboniseeritakse laevauhendusi ja viiakse ellu merestrateegia meetmekava tegevusi merekeskkonna hea seisundi saavutamiseks.

Vee-ettevõtlus ei ole jätkusuutlik. Veeteenuse kestlikkust nõrgestavad vähene investeerimisvõimekus ja vajadus tagada teenuse mõistlik hind ning kriisikindlus. Selleks viiakse ellu vee-ettevõtluse reform, soodustatakse vee-ettevõtete regionaliseerimist ning tugevdatakse taristu toimepidevust ja ühtlasemat hinnastamist.

Olmejäätmete ringlussevõtu tase ja ringleva materjali määr on seatud sihtidest madalamad, mis pidurdab majanduse konkurentsivõimet ja ei toeta keskkonna- ja kliimaeesmärkide saavutamist. Selleks viiakse ellu majanduse ringsuse reform ja ettevõtete ressursitõhususe reform, sh jäätmereform, keskendudes jäätmete ja materjalide väärdamisele, jäätmekorralduse parendamisele ning ettevõtete energia- ja ressursitõhususe suurendamisele, et vähendada ka halduskoormust ja ühiskonna ning ettevõtjate kulusid.

Elamufondi amortiseerumine, aeglane rekonstrueerimistempo, ebastabiilne rahastus ning sissetulekute kasvust kiiremini kallinevad eluasemed **raskendavad energiatõhususe eesmärkide saavutamist ja halvendavad kvaliteetsete ning taskukohaste elamispindade kättesaadavust** piirkonniti. Nimetatud väljakutsete lahendamiseks arendatakse terviklikku rekonstrueerimist võimaldavaid finantsmeetmeid ja nõustamisteenust (sh digitööriistu), viiakse ellu eluasemereform, mille käigus luuakse taskukohaste eluasemete levikuks turutõrkepiirkondades uus rahastusmudel.

Leida regionaalne tasakaal, et hoida elu ning töövõimalused kogu Eestis tasakaalus ja pidurdada elanikkonna ning majandustegevuse koondumist ainult suurlinnadesse.

Maakasutuspoliitika suundade kokkuleppimine, arengu suunamiseks riigi planeeringute koostamine, planeerimisprotsesside tõhustamine ja ruumi kui piiratud ressursi kasutamise tasakaalustatud suunamine.

Koostas: Rahandusministeerium

Ellu viivad: Kliimaministeerium, Regionaal- ja Põllumajandusministeerium ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Loe lähemalt:
Riigieelarve
juhtimislaud



Koondnumbrid võivad erineda alaosade summat ümardamise tõttu.

Andmed kinnitatud riigi eelarvestrateegias 2027–2030.