

# Ekspertarvamused 8.2023

Koondanud Madis Aben

# Ekspertid (8.2023)

## Majavälised (majavälised ekspertid) (12/15):

Alar Voitka  
Heido Vitsur  
Karel Lember  
Kaspar Oja  
Kristo Aab  
Lenno Uusküla  
Liis Elmik  
Mari Pärnamäe  
Mari Rell  
Mario Lambing  
Mihkel Nestor  
Märten Ross  
Rasmus Kattai  
Tea Danilov  
Tõnu Mertsina

## FPO makro (RMI makro- prognoosijad) (4/5):

Eva Branten  
Erki Lõhmuste  
Madis Aben  
Kristjan Pungas  
  
Raoul Lättemäe

## Teoreetikud (ökonomistid- mitteprognoosijad) (8/14):

Alari Paulus  
Alari Purju  
Andres Saarniit  
Ardo Hansson  
Dmitry Kulikov  
Ilmar Lepik  
Jaanika Meriküll  
Janno Järve  
Karsten Staehr  
Martti Randveer  
Meelis Kitsing  
Merike Kukk  
Orsolya Soosaar  
Tairi Rõõm

## FPO fiskaal (RMI fiskaalanalüütikud) (10/10)

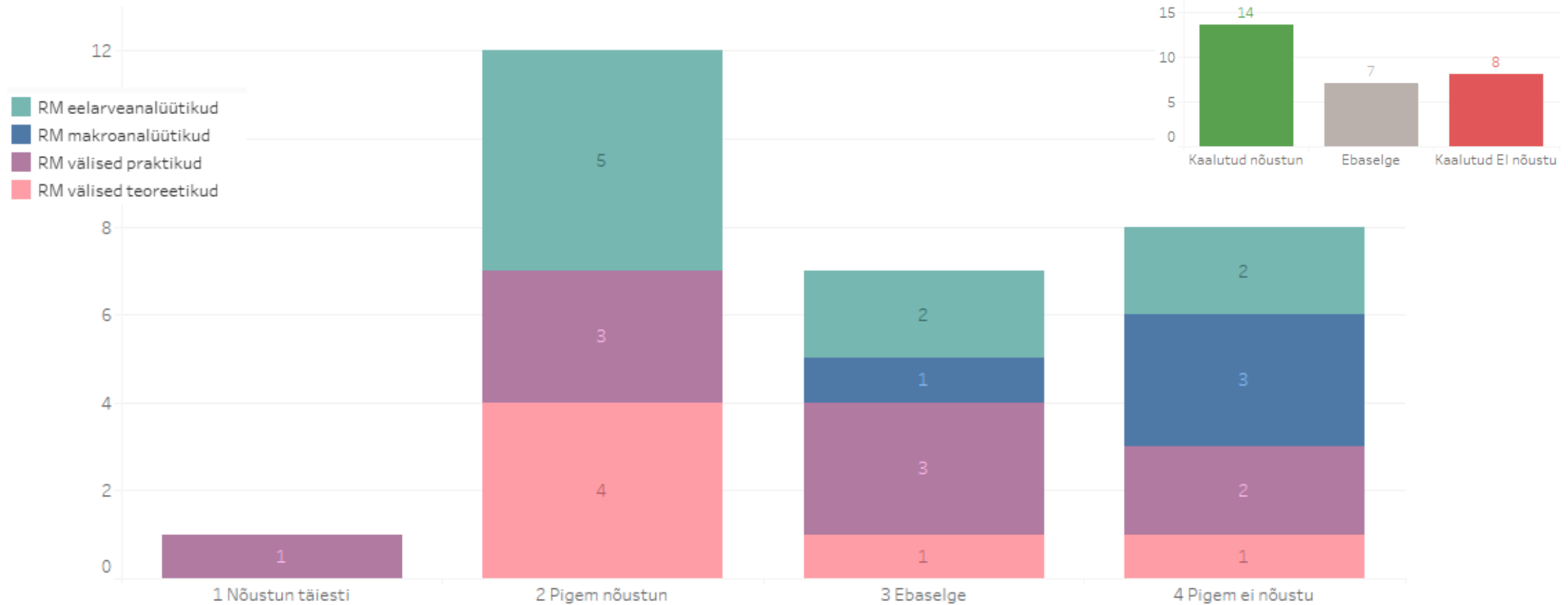
Helin Kütt  
Rait Kiveste  
Margus Tuvikene  
Margus Täht  
Kadri Klaos  
  
Karin Kondor-Tabun  
Miko Tammik  
Risto Kaarna  
Taavi Kimmel  
Tanel Steinberg

- RM eelarveanalüütikud
- RM makroanalüütikud
- RM välised praktikud
- RM välised teoreetikud

Vastamise määr  $34/44=77\%$

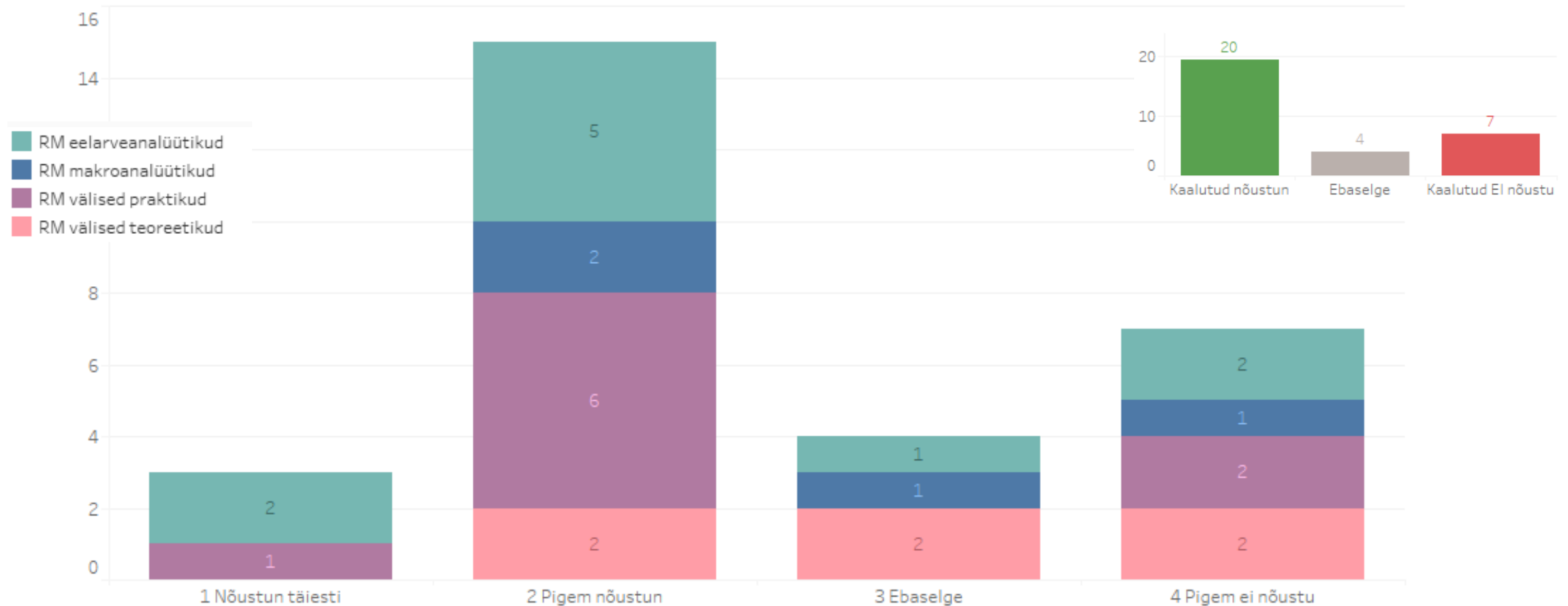
# Töötuse täiendav kasv on võimalik

Majanduse kohanemine nõrgeneva konjunkturiga avaldub seni prognoositust suuremas töötuse kasvus aasta teises pooles.



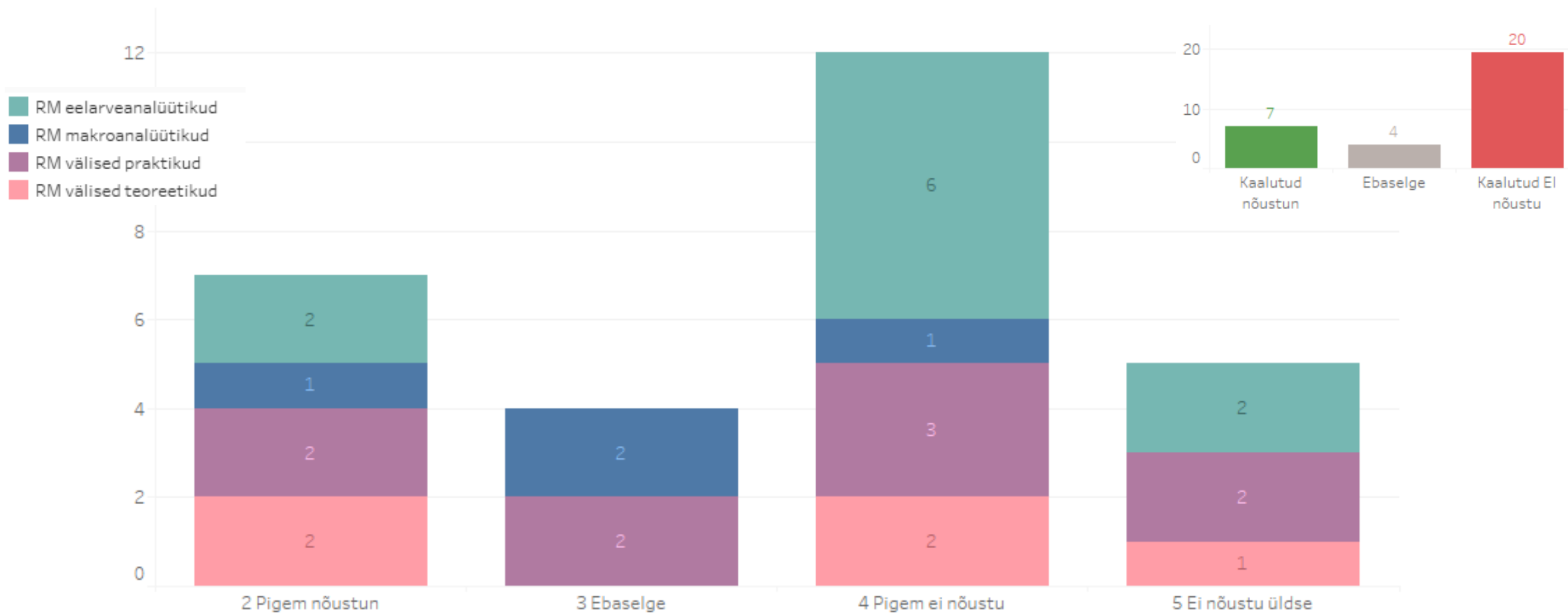
# Pigem nõrk välisnõudlus kui sisendite hinnad pärsivad eksporti

Eesti puidusektori ekspordiraskuste taga on eelkõige langenud nõudlus Põhjamaades ja mitte kõrgele tõusnud kohalik palgatase ja toormehinnad.



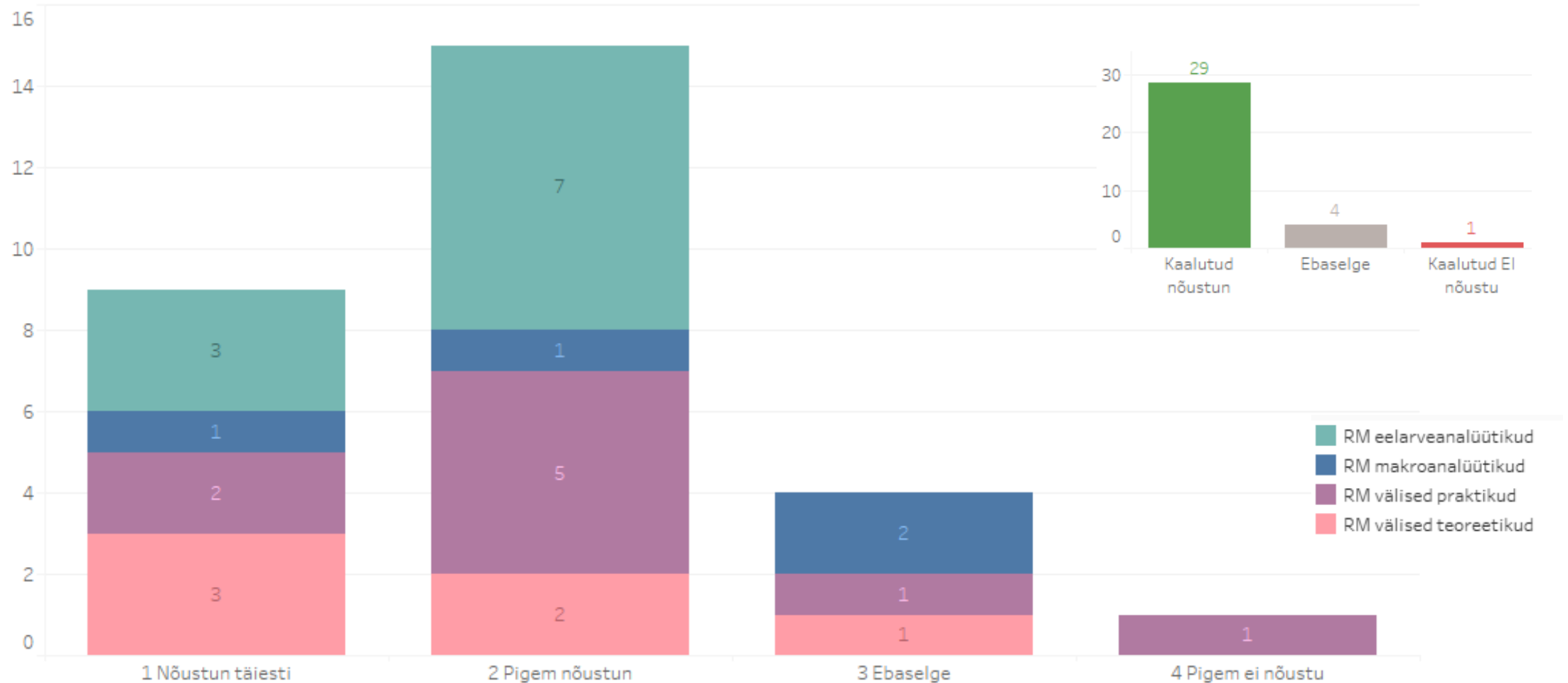
# Reaalsissetulekute kasv ei taga tarbimise kasvu

Elanike reaalsissetulekute kasv 2023. a võimaldab säilitada 2022. a saavutatud eratarbimise reaalsel taset (aastakeskmisena).



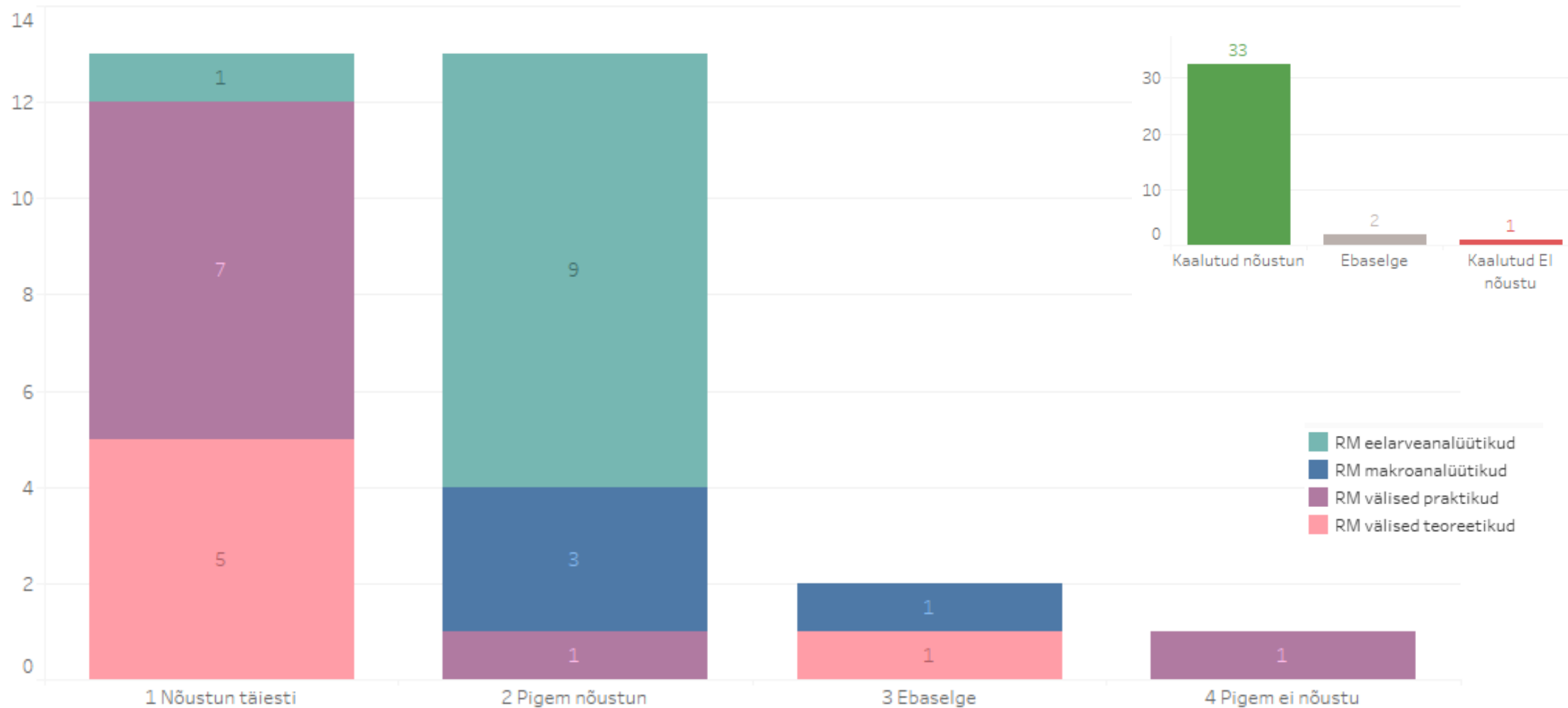
# Kinnisvaraturul on intressitõusu mõju veel ees

Intressitõusu negatiivne mõju kinnisvaraturule ei ole veel täiel määral avaldunud.



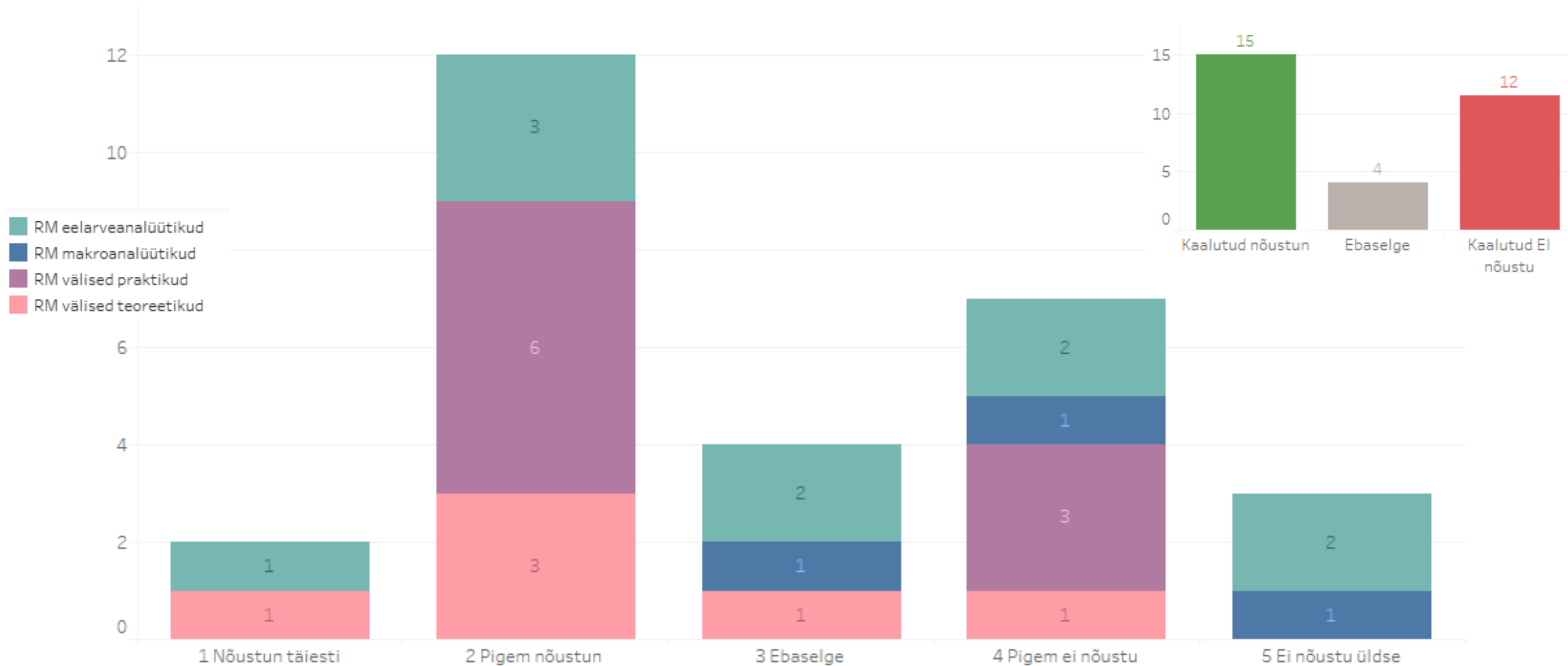
# Automaks majandust ei tapa

Automaks (praegusel kujul, 120 mln €/a) ei mõjuta märkimisväärselt Eesti majanduskasvu.



# Elektriautode maksuvabastuses pole üksmeelt

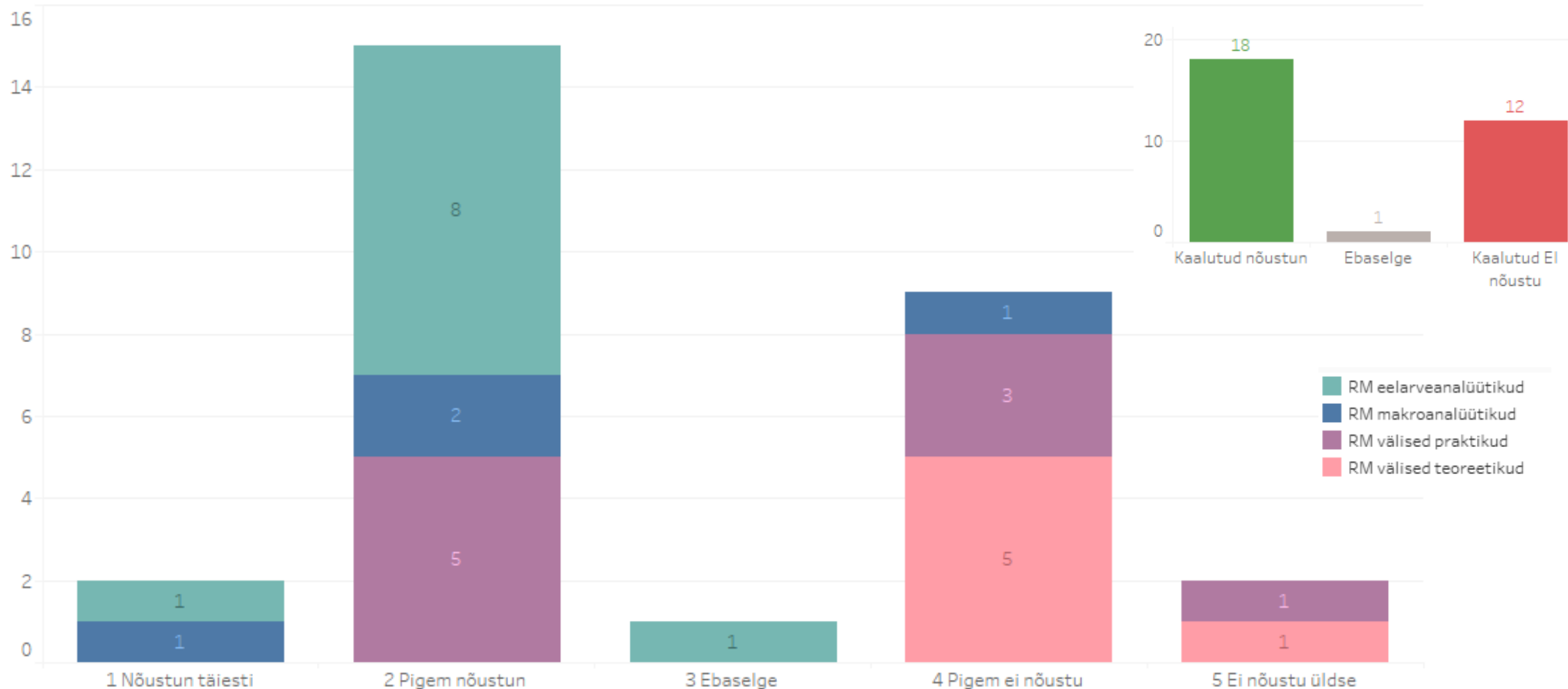
Eestis tuleks elektriautode eelistamist tavaautodele automaksuga selgelt toetada.





# Vanemate autode leebemas maksustamises pole üksmeelt

Vanemate ja sedakaudu odavamate autode leebem maksustamine on põhjendatud.



# Esitatud väited 8.2023

- Majanduse kohanemine nõrgeneva konjunktuuriga avaldub seni prognoositust suuremas töötuse kasvus aasta teises pooles.
- Eesti puidusektori ekspordiraskuste taga on eelkõige langenud nõudlus Põhjamaades ja mitte kõrgele tõusnud kohalik palgatase ja toormehinnad.
- Elanike reaalsissetulekute kasv 2023. a võimaldab säilitada 2022. a saavutatud eratarbimise reaalsel taset (aastakeskmisena).
- Automaks (praegusel kujul, 120 mln €/a) ei mõjuta märkimisväärselt Eesti majanduskasvu.
- Eestis tuleks elektriautode eelistamist tavaautodele automaksuga selgelt toetada.
- Vanemate ja sedakaudu odavamate autode leebem maksustamine on põhjendatud.

Piltidel on vastused Pigem... kaaluga 1,0 ja Täiesti... kaaluga 1,5, [veebikeskkonnas](#) võib kaale ise muuta.