

Ekspertide küsimustik 8.2017

28.8.2017

Madis Aben

Ekspertid (8.2017)

mv
(majavälised
ekspertid)
(14/18):

Liis Elmik
Tõnu Palm
Leev Kuum
Alar Voitka
Kaspar Oja
Rasmus Kattai
Mari Pärnamäe
Martin Lindpere
Meelis Kitsing
Tõnu Mertsina
Mario Lambing
Karel Lember
Mihkel Nestor
Priit Tinitš
Heido Vitsur
Tea Danilov

Märten Ross

FPO M
(RMi
prognoosijad)
(4/4):

Irina Bõtškova
Kristjan Pungas
Erki Lõhmuste
Madis Aben

teor
(EP mitte-
prognoosijad)
(7/11):

Merike Kukk
Tairi Rõõm
Orsolya Soosaar
Jaanika Meriküll
Karsten Staerh
Ilmar Lepik
Martti Randveer
Andres Saarniit
Dmitry Kulikov
Lenno Uusküla

Alari purju

FPO F
(RMi
fiskaalanalüütikud)
(5/8):

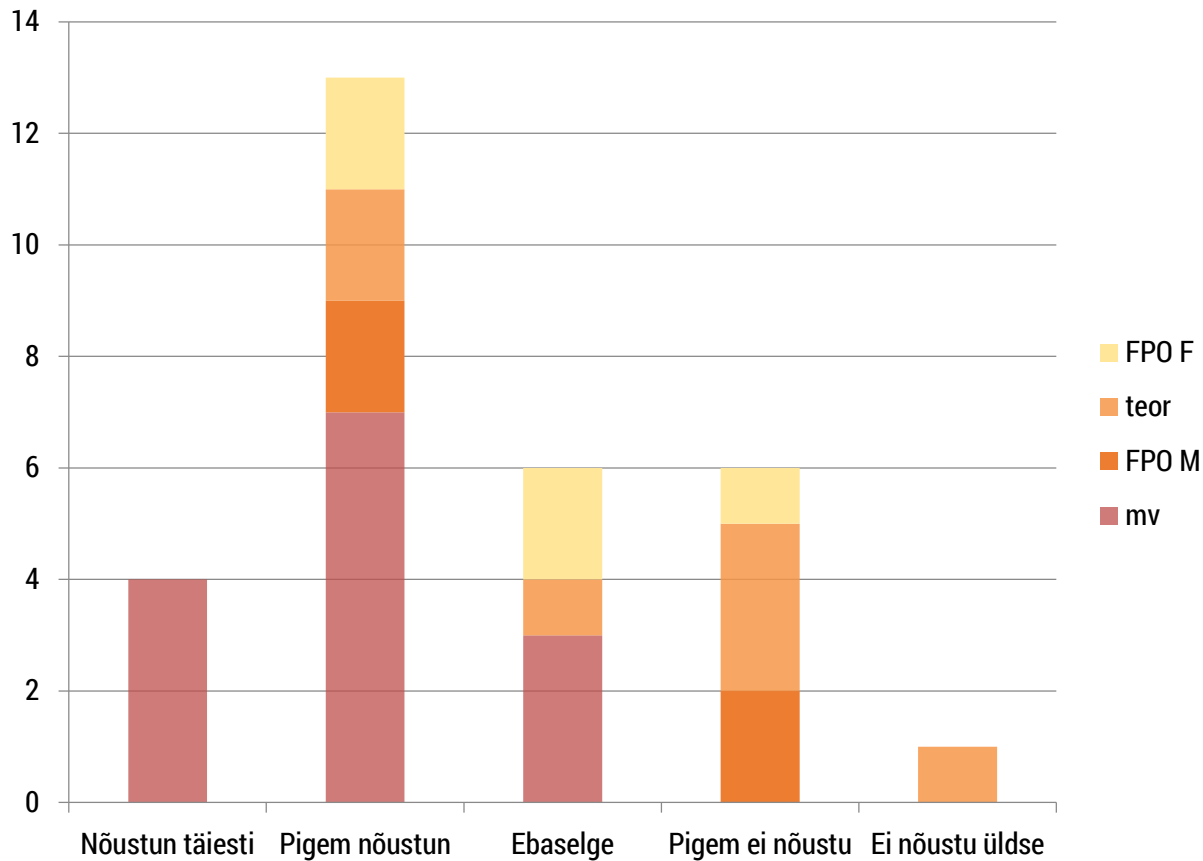
Risto Kaarna
Margus Tuvike
Margus Täht
Rait Kiveste
Kadri Klaos

Sven Kirsipuu
Tanel Steinberg
Pille Pruunsild

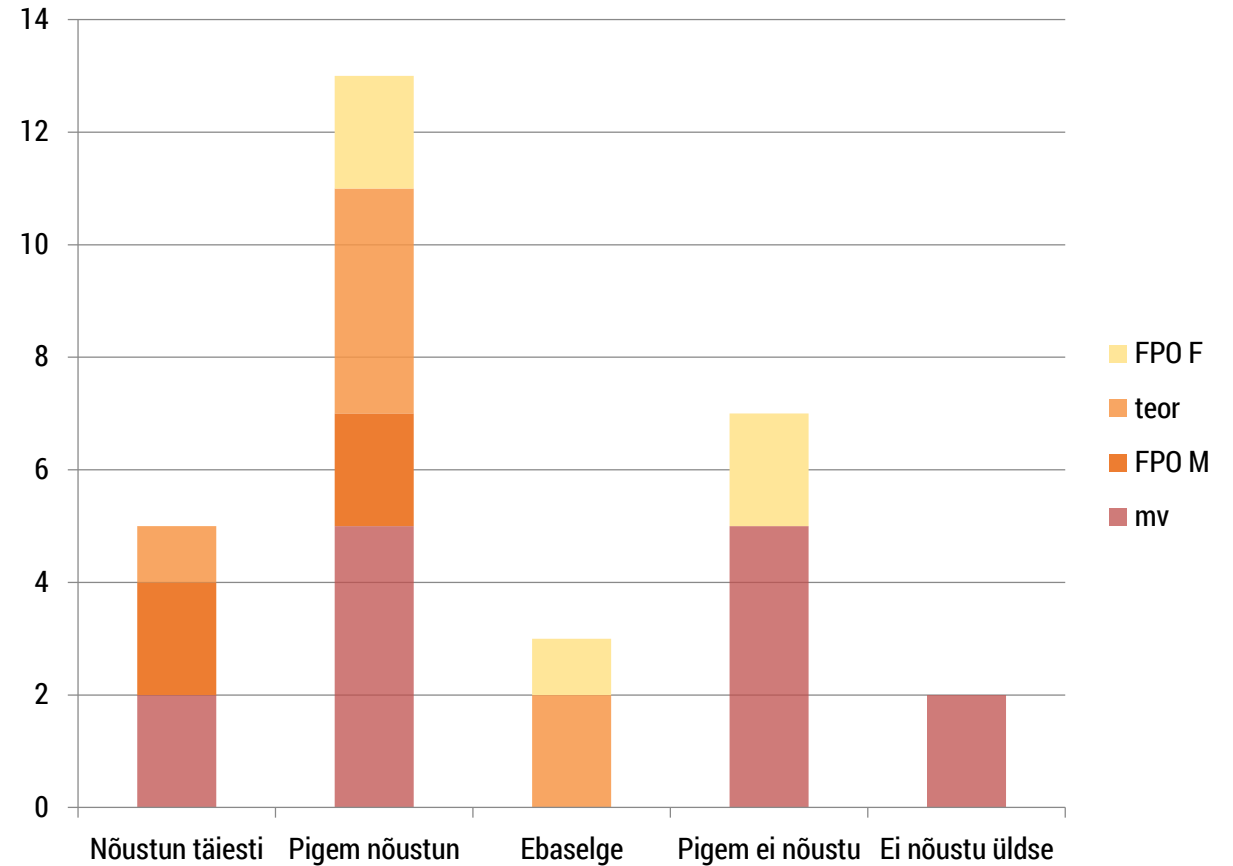
Vastamise määr $30/41=73\%$ (3.2017 80%)

Mis pidurdab majanduskasvu?

Kasvanud ebakindlus valitsuse poliitika suhtes pärsib majandusaktiivsust.

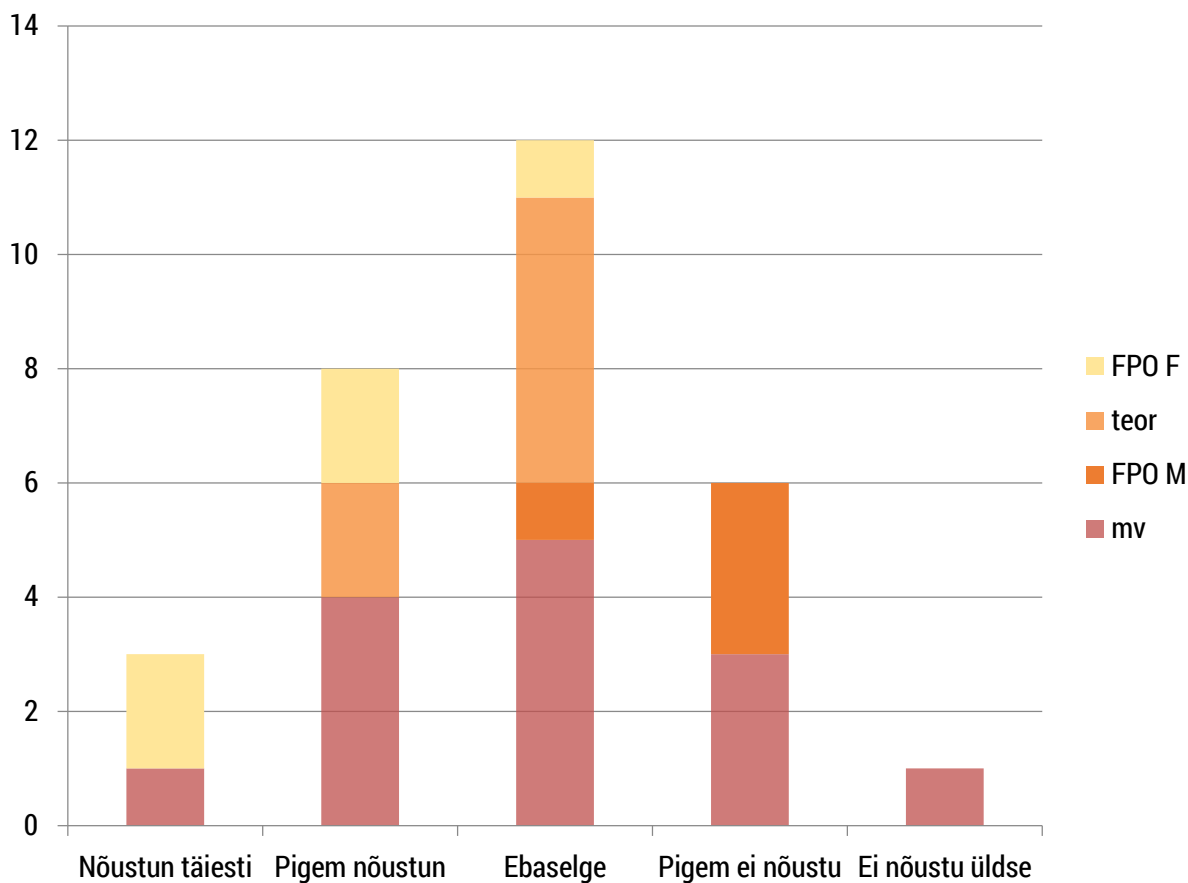


Eesti erasektori kõrge säästumäär, mis avaldub jooksevkonto ülejäägis, viitab endiselt suurele ettevaatlikkusele, mis on majanduskriisi pärand ning visa taanduma.

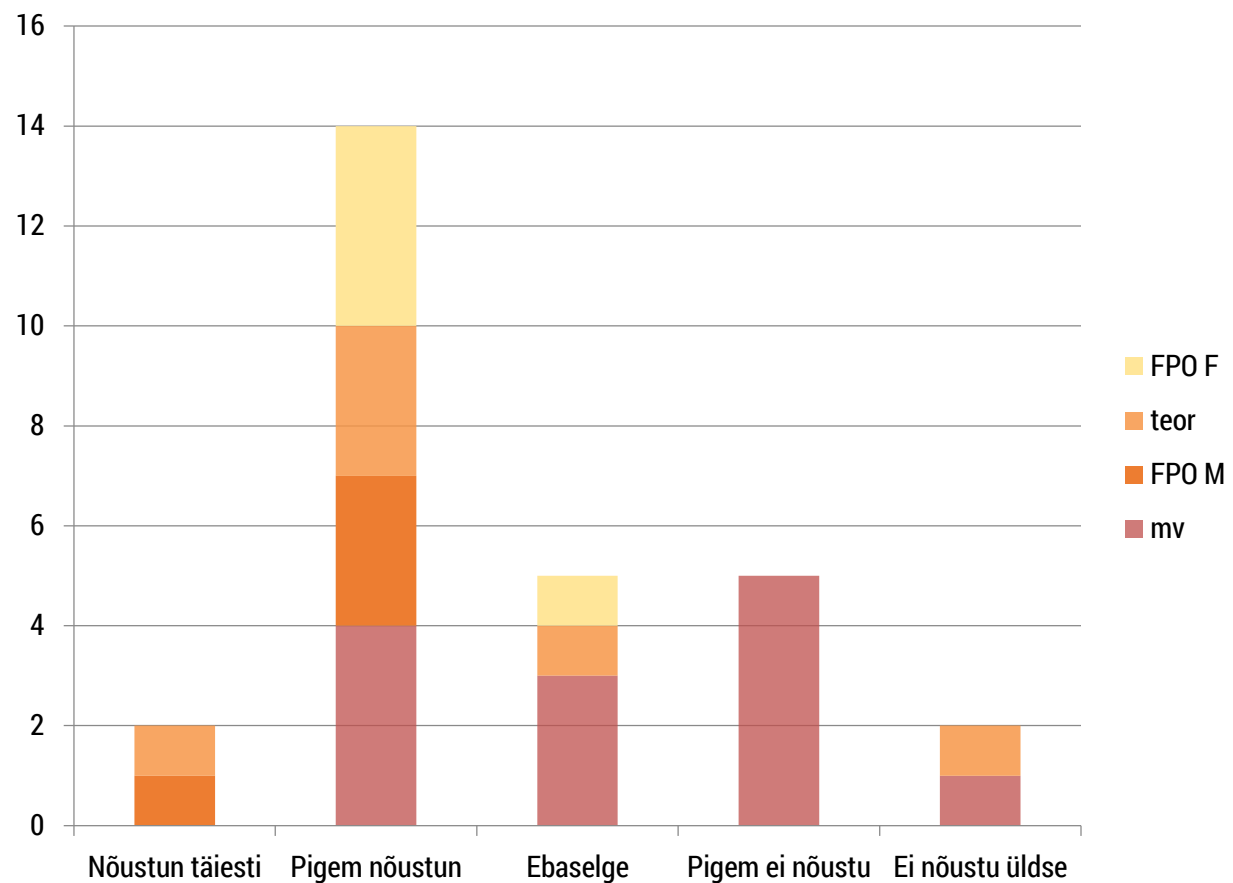


Kas konvergennts ja konkurentsivõime on ühildatavad?

Kiire palgatõus viimastel aastatel on vähendanud Eesti ettevõtete konkurentsivõimet välisurgudel.

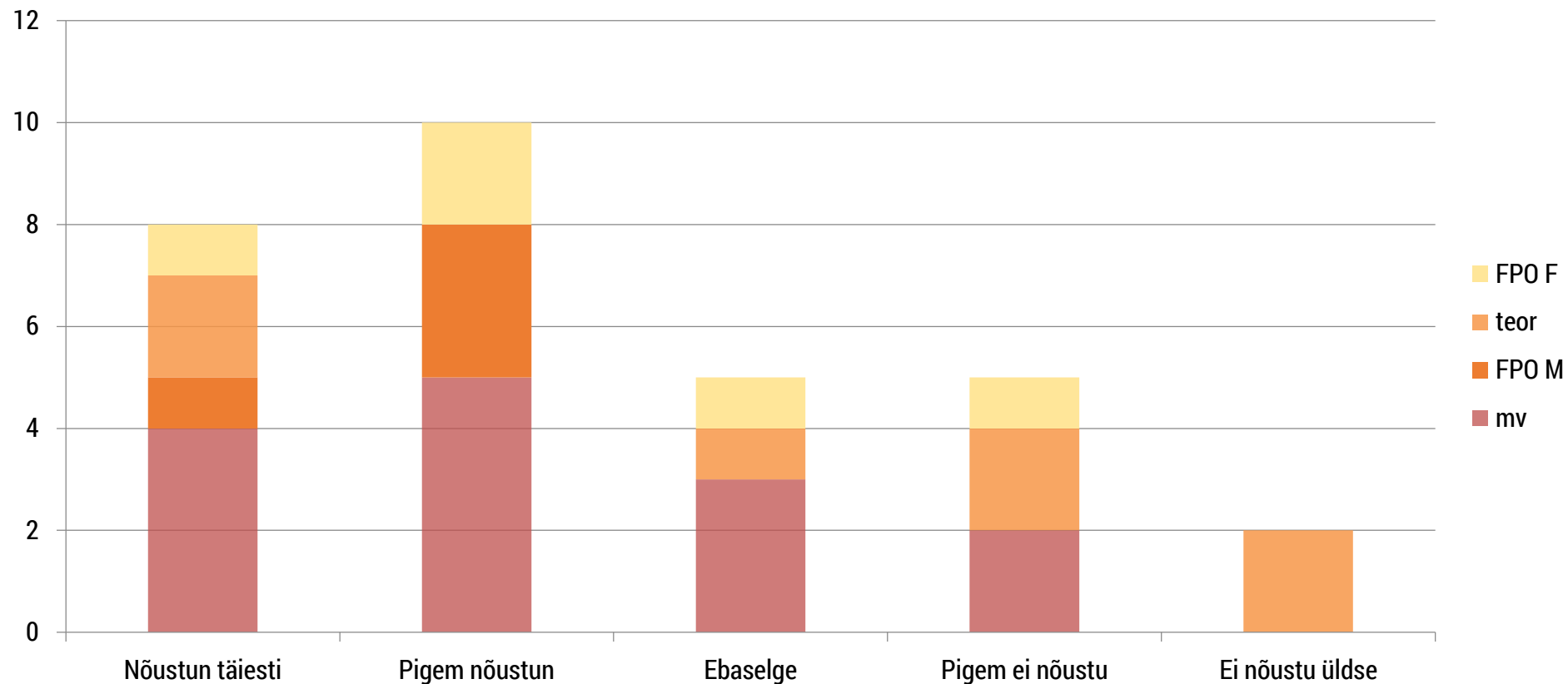


Ehitustöölise nappuse probleemi lõplik lahendus on palga- ja töötingimuste konvergennts rikkamate naaberriikidega.



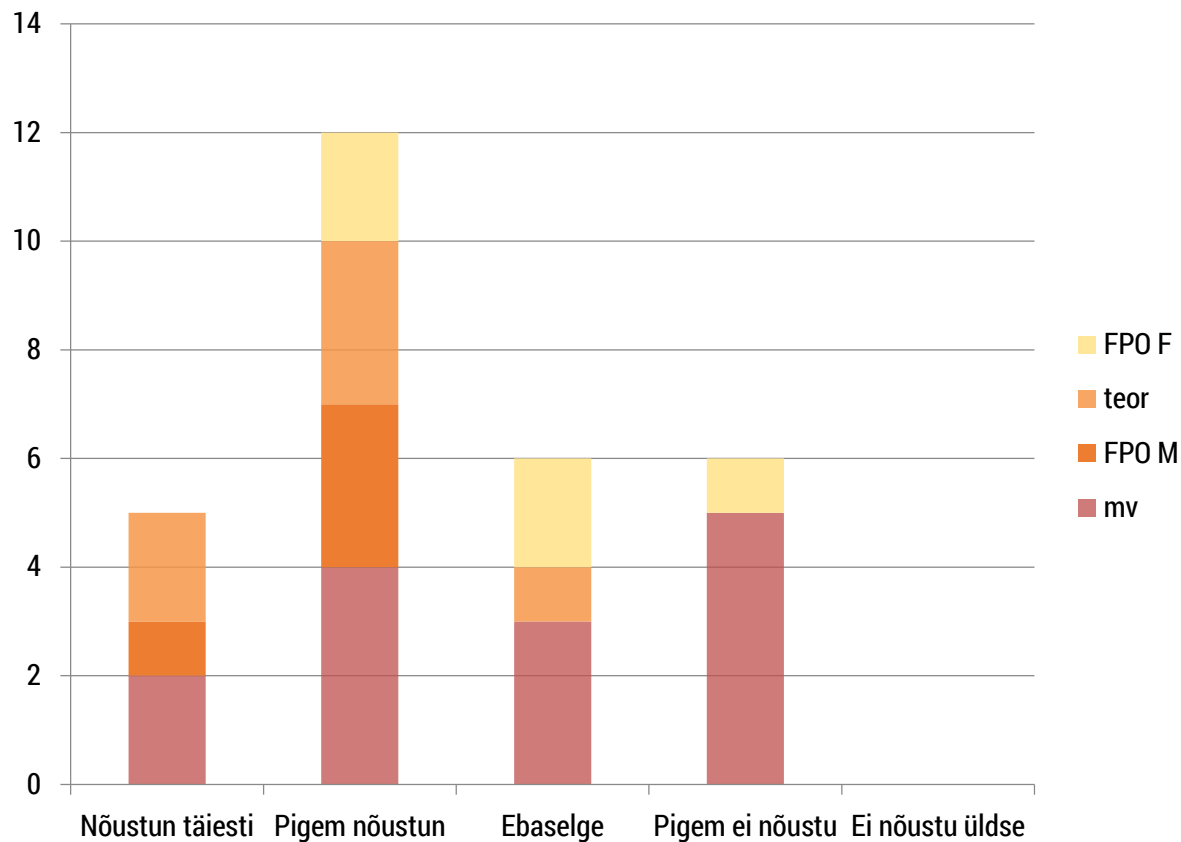
Kas see ei olegi tehniline küsimus?

Viimaste aastate kiirele palgatõusule vaatamata on Eesti alusinflatsioon mõõdukas ja Euroala inflatsiooni kolmekordselt ületav hinnatõus on olulisel määral tingitud maksumeetmetest või imporditud.

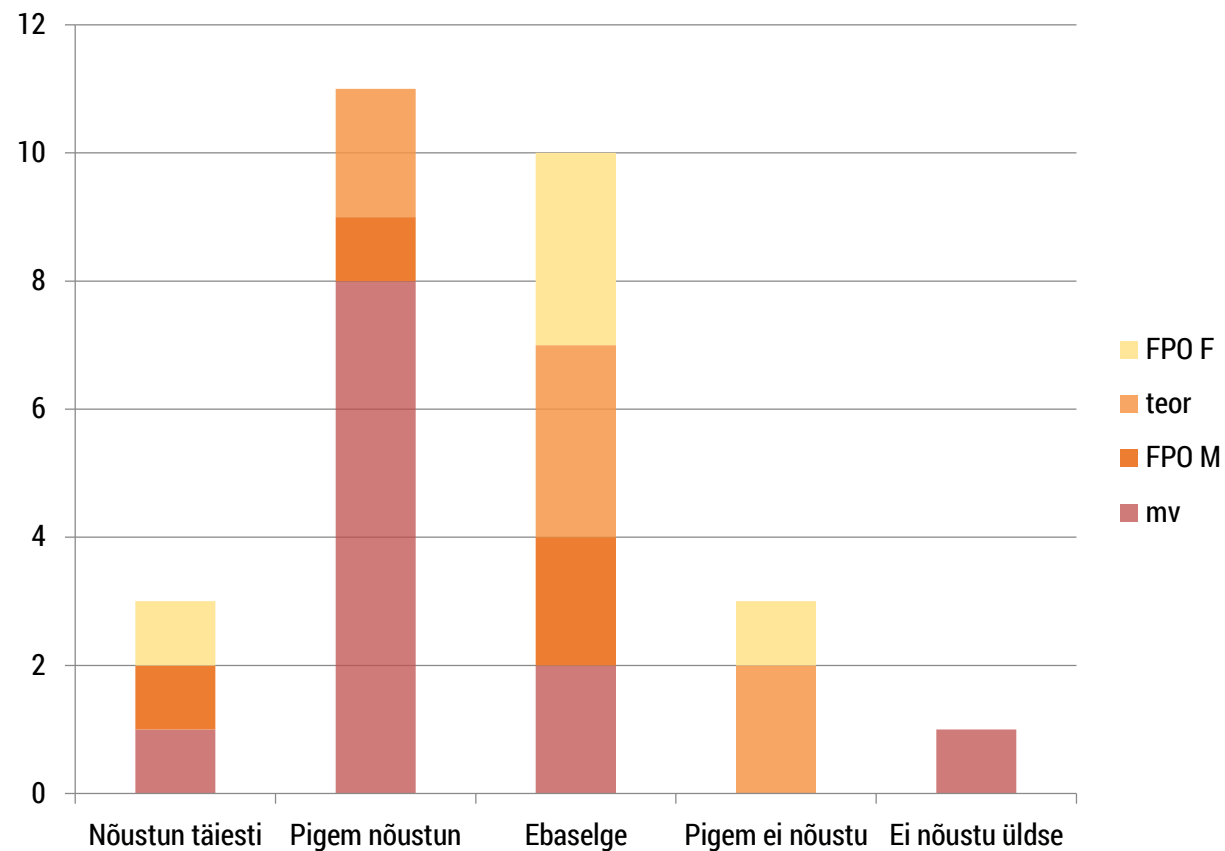


Kas meie potentsiaal on tehniliselt alahinnatud?

Kui uusi väliseid tagasilööke ei tule ja makropoliitika edaspidi ei piira kasvu, siis korrigeeritakse Eesti potentsiaalse SKP seniseid hinnanguid tulevikus pigem ülespoole.



SKP lõhe ei ole sümmeetriline, ehk maksimaalne negatiivne lõhe võib olla suurem kui maksimaalne positiivne lõhe.



Kas on tehtud alternatiivkuluanalüüs?

Viimsi tramm oleks tõenäoliselt oluliselt suurema sotsiaalmajandusliku tasuvusega riiklik investeering kui Haapsalu rong.

